

READY TO GO

Ca Go FS 200

Bedienungsanleitung





Für deine wertvollste Fracht.

Herzlichen Glückwunsch zu deinem Ca Go!

Willkommen in der Familie

Die Marke Ca Go steht für moderne urbane Mikromobilität. Unsere Mission ist es, im Übergang zu nachhaltigen städtischen Verkehrskonzepten voranzugehen. Wir haben dein Ca Go entwickelt, um die Zukunft der sicheren, urbanen Mobilität zu beschleunigen.

Wir glauben daran, dass je schneller die Welt unabhängiger von fossilen Brennstoffen und damit emissionsfrei wird, desto besser.



A handwritten signature in blue ink that reads "Franc Arnold".

Franc Arnold - CEO & Founder

HERZLICHEN
GLÜCKWUNSCH
ZU
DEINEM
CA GO!

INHALTSVERZEICHNIS

1	Über Ca Go	8	16	Federung	33
2	Allgemeine Hinweise	10	17	Ständer	34
3	Gesetzliche Anforderungen	11	18	Bosch Kiox	36
4	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	12	19	Lichtanlage	38
5	Vor deiner ersten Fahrt	13	20	Akku	40
6	Vor jeder Fahrt (Kurz-Check)	11	21	Reichweite	47
7	Gepäck, Haustier und Kindertransport	17	22	Transport	48
8	Schnellspanner	21	21	Pflege	50
9	Sitzposition	22	24	Inspektion	52
10	Bremshebel	24	25	Anzugsmomente für Verschraubungen	54
11	Bremsanlage	26	26	Gewährleistung und Garantie	55
12	Laufräder und Reifen	28	27	Umwelttipps/Entsorgung	58
13	Riemenantrieb	30	28	Technische Daten	60
14	Schaltung	31	29	Impressum	61
15	Rahmen	32		Index	62

Bauteilbeschreibung

Bremsanlage

Bremse vorne

Magura CME 4 (2 Kolben)

Bremse hinten

Magura CME 5 (4 Kolben)

Bremsscheibe vorne

MDR-P 203 mm

Bremsscheibe hinten

MDR-P 220 mm

Laufräder

Felge vorne

Alexrims MD30 20" (55x406)

Felge hinten

Alexrims MD40 27,5" (70x584)

Reifen vorne

Schwalbe Big Apple Cargo 20" Balloon-Reifen

Reifen hinten

Schwalbe Supermoto 27,5" Balloon-Reifen

Schlauch vorne

SV7AP AIR PLUS

Optional: Tubolito Cargo 20"

Schlauch hinten

SV21 AIR PLUS

Optional: Tubolito Cargo 27,5"

Nabe vorn

DT Swiss

Schutzblech vorne

SKS

Schutzblech hinten

Tubus Wingee mit Gepäckträger-Option

Antrieb

Motor

Bosch Performance CX Cargo Line

(4. Generation 25 km/h)

Batterie

Single Powertube 625

Optional: Dual Powertube 625

Kurbel

Miranda Delta-0/150

Pedale

Plattform-Pedale

Schaltung

Enviolo Cargo AutomatiQ

inkl. AutomatiQ Hub Interface (CA AHI)

Riemen

Gates Carbon Drive

Sattel

Ergon

ST10

Optional: Ergon SC10 Core

Sattelstütze

by.Schulz

Optional: Federsattelstütze

R2 E-Bike by.Schulz

Cockpit

Lenker

Ergotec SFL3

Vorbau

Ergotec Integra B

Griffe

Ergon GC1

Optional: GC1 BioKork

Display

Bosch Kiox



Rahmen/Box

Rahmen

gefertigt aus Aluminium (AL6061 T6) ca. 12 kg
(für ein Gesamtgewicht bis zu 225 kg)

Ständer

Heavy Duty Kickstand mit Gasdruckfeder

Box

EPP CargoBox by Schumpeter (200 l Ladevolumen)

Optional: abschließbarer EPP Cargo Box Deckel by Schumpeter

Battery Safe

Dual Battery Ready (abschließbar)

Lenkung

Seilzuglenkung (mit autom. Seilzugspanner)



Lichtanlage

Frontlicht

Supernova MINI 2 PRO (mit Fernlicht)

Optional: Supernova M99 MINI PRO-25 (mit Fernlicht)

Rücklicht

Busch&Müller Secula



Leergewicht 54 kg
(1 Akku, Box und Deckel)



200 l / 70 kg
Fassungsvermögen

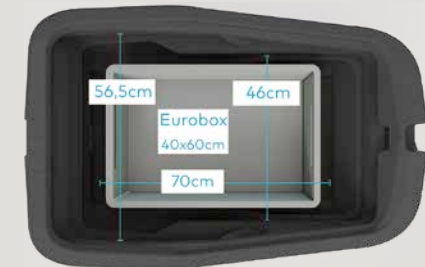


max. Gesamtgewicht
225 kg

Federung

Federgabel

Suntour Mobie 20"





Über
Ca Go

Wir freuen uns, dass du ab heute Teil der Ca Go Familie bist und mit uns deine Umwelt entdecken und deinen Alltag neu erleben möchtest. Wir glauben daran, dass moderne Mobilität Spaß macht und dabei sehr praktisch und umweltfreundlich sein kann.

Ca Go steht für fortschrittliche, nachhaltige Mobilität. Dabei hat Service für uns denselben Stellenwert wie die Entwicklung des Ca Go Bikes selbst. Wenn du ein Problem mit deinem Bike hast, stehen dir unsere Service-Partner hilfsbereit zur Seite. Wir sorgen dafür, dass du deine Welt, so schnell wie möglich, wieder auf deinem Ca Go Bike erkunden kannst.

Wir glauben daran, dass es für jede Herausforderung eine passende und vor allem eine sichere Lösung gibt. Das Ca Go Bike ist ein nach neuesten Standards entwickeltes und in unserer Manufaktur in Koblenz gefertigtes E-Lastenrad. Um das Ca Go Bike mit Spaß nutzen und seine Möglichkeiten komplett verstehen zu können, nimm dir bitte die Zeit und lies dieses Handbuch sorgfältig durch.

Wir stehen dir bei Fragen über diese Bedienungsanleitung gerne zur Verfügung. Wenn du Fragen zu deinem Ca Go Bike hast, wende dich jederzeit gerne an deinen Service-Partner oder an dein Ca Go-Team in Koblenz.

Teile deine Erfahrung gerne mit uns. Wir freuen uns von dir zu hören.

Dein Ca Go Team

Ist dein Ca Go schon registriert?

Ja! Dein Ca Go Bike ist bei uns mit deinem Kauf registriert worden. Somit bist du im Fall von Gewährleistung oder Garantie bestens abgesichert.



[reviewforest.org/
CaGoBike](https://reviewforest.org/CaGoBike)

Bewerten und Gutes tun.

Bist du zufrieden mit uns? Dann bewerte uns einfach und schnell auf Google. Als Dankeschön pflanzen wir einen Baum in deinem Name im CaGoForrest (Mexiko).

Die Google Bewertung dauert kaum mehr als eine Minute und du kannst so ganz einfach der Umwelt und uns einen großen Gefallen tun. Deine Bewertung hilft dabei auch anderen Menschen, welche uns und das Ca Go Bike noch nicht kennen.

**Herzlichen Dank für
deine Unterstützung!**

Kontaktinformationen



cagobike.com



Facebook



Instagram



Pinterest



LinkedIn



YouTube

Kontaktiere uns per

Service-Hotline:

+49 261 899998 75

E-Mail:

info@cagobike.com

02

Allgemeine Hinweise

In dieser Anleitung haben wir einige Symbole verwendet, die dir das Lesen etwas angenehmer gestalten sollen. Die beschriebenen möglichen Konsequenzen werden in der Anleitung nicht immer wieder geschildert, wenn diese Symbole auftauchen! Folgende Symbole findest du über das Manual immer wieder:



Hinweise und Tipps

Dieses Symbol gibt Tipps & Infos über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Anleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.



Achtung

Dieses Symbol warnt dich vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.



Gefahr

Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für dein Leben und deine Gesundheit, wie auch deiner Mitmenschen, wenn entsprechende Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird bzw. wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



Checkliste

Dieses Symbol weist auf Checklisten hin, die wir für dich zusammengetragen haben

Sicherheitshinweise

Damit du mit deinem Ca Go Bike sicher durch den Alltag kommst, schenke folgenden Dingen besondere Beachtung:



Achtsamkeit

Nur ein Schaden kann dich aufhalten. Sei deshalb wachsam und achte auf dich, dein Bike und die anderen Verkehrsteilnehmer.



Verkehrsregeln

Auch wenn es manchmal anstrengend ist, halte dich bitte an die Verkehrsregeln und achte auf deine Mitmenschen.



Führerschein

Life is easier on the bike. Du brauchst für dein Ca Go Bike keinen Führerschein, weil die Motorunterstützung bei 25 km/h aufhört.



Fahrtüchtigkeit

Respect yourself, be fair to others. Drogen, Alkohol oder beeinträchtigende Medikamente gehören nicht zu deinem Ca Go.



Helm

Dein Kopf ist dein Kapital. Trage ihm und deinen Liebsten zuliebe einen Helm.



Wetter

No matter the weather. Regen, Schnee und Unwetter können deinem Ca Go Bike nichts anhaben, machen die Fahrt aber herausfordernder. Beachte, dass sich das Ca Go unter widrigen Umweltbedingungen anders verhalten kann und sich bei Nässe der Bremsweg verlängert. Fahre entsprechend umsichtig.

03 Gesetzliche Anforderungen



Wenn du mit deinem Ca Go Bike am Straßenverkehr teilnehmen möchtest, muss dein Rad entsprechend den nationalen Vorschriften ausgestattet sein. Rechtlich ist es dem Fahrrad gleichgestellt und unterliegt deshalb den gleichen Regulierungen.

In Deutschland sind diese in der **Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)** und der Straßenverkehrsordnung (STVO) geregelt.

In der **Schweiz** stehen die gültigen Regelungen in den „Verordnungen 741.41 über die technischen Anforderungen an Straßenfahrzeuge“ (VTS) in **den Artikeln 213 bis 218**.

Für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr in **Österreich** musst du dich nach der **146. Verordnung / Fahrradverordnung** richten. Diese findest du im **Bundesgesetzblatt** Österreich.



04 Bestimmungsgemäßer Gebrauch



Dein Ca Go Bike ist nur für die Benutzung auf Straßen und befestigten Wegen entwickelt. Du solltest mit ihm deshalb keine Treppen befahren oder Sprünge und Wheelis ausprobieren – schone dein Bike, dann bleibt es dir länger erhalten.

Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen, die in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind, sind Teil des bestimmungsgemäßen Gebrauchs. Wir können dir leider keine Gewährleistung geben, wenn die Benutzung deines Ca Go Bike über diesen bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgeht, Sicherheitshinweise nicht eingehalten werden oder wenn überladen wird und Mängel unsachgemäß beseitigt werden.

Wir können außerdem keine Haftung und Gewährleistung übernehmen, wenn Montagefehler vorliegen und wenn ein Haftungs- oder Gewährleistungsfall durch die Einhaltung der Vorgaben für Wartung und Pflege hätte vermieden werden können. Ein Verändern der Übersetzung und Veränderungen am elektrischen System (Tuning) führt zum Verlust aller Ansprüche aus Gewährleistung und (falls gegeben) Garantien. Dein Ca Go Bike ist nicht für die Teilnahme an Wettbewerben zugelassen.



Zulässiges Gesamtgewicht =
Gewicht Fahrer +
Gewicht Fahrrad +
Zuladung Transportbox +
Gewicht optionaler
Gepäckträger



Zulässiges Gesamtgewicht: 225 kg

- Gewicht Fahrer (in diesem Beispiel): max. 84 kg
- Leergewicht des Ca Go FS 200: 55 kg
- Gewicht Zuladung Transportbox (Kinder samt Gepäck): max. 70 kg
- Zuladung Gepäckträger: max. 16 kg (8 kg rechts, 8 kg links)

05

Vor deiner ersten Fahrt



Vor deiner ersten Fahrt bitten wir dich alle **Warnungen und Hinweise** in dieser und den beigelegten Anleitungen der Bauteile **durchzulesen**. Falls du nach dem Lesen noch Fragen hast, steht dir das Ca Go-Team im Helpcenter unter www.cagobike.com/support gerne zur Verfügung.

Damit du mit deinem Ca Go Bike so schnell wie möglich und trotzdem sicher losfahren kannst, haben wir dir hier die wichtigsten Schritte zusammengefasst, welche du **unbedingt** vor deiner ersten Fahrt beachten solltest.

Schritt 1: Akku aufladen

Wenn du dein Ca Go Bike bekommst, ist der Akku ggf. nicht vollständig geladen. Bevor du deine erste Fahrt unternimmst, prüfe die Akku-Leistung und Kilometer-Reichweite im Kiox-Display und lade den Akku bitte vollständig auf. Wenn die Batterie geladen ist, wird sie dir dies mit Hilfe von LED-Lichtern anzeigen. Die LEDs blinken, bis der Akku vollständig aufgeladen ist.



Der Akku kann aus dem Akkusafe entnommen werden, um geladen zu werden. Du kannst ihn aber auch im installierten Zustand aufladen.

Schritt 2: Safety Checkliste



Damit du sicher losfahren kannst, überprüfe bitte die hier aufgelisteten, sicherheitsrelevanten Teile.

- Sind Sattel und Lenker befestigt und in der richtigen Position?
- Funktioniert die Lenkung spielfrei?
- Bist du mit den Plattformpedalen vertraut?
(Bei Nässe kann erhöhte Rutschgefahr bestehen)
- Sind die Räder in Rahmen und Gabel korrekt befestigt?
- Bist du mit dem Bedienelement vertraut?
- Sind die Reifen korrekt aufgepumpt – passend zur Beladung?
Die Werte dazu findest du auf dem CE-Aufkleber auf dem Battery Safe! (vorne: 2,0 bis 4,0 bar / hinten: 1,5 bis 3,0 bar)
- Funktionieren die Bremsen einwandfrei?
- Sind die Bremsgriffe für dich gut zu erreichen?
- Sind alle wichtigen Befestigungsschrauben und -muttern **fest verschraubt**?



Sollte einer dieser Punkte nicht zutreffen, empfehlen wir dir dein Ca Go Bike von einem unserer Service-Partner überprüfen zu lassen, bevor du deine erste Fahrt unternimmst.

Schritt 3: Passform

Achte darauf, dass die **Sitzposition** für dich immer die richtige ist.

Wir haben dir ein paar **Tipps** zusammengestellt, die dir helfen sollen, die richtige Position zu finden:


- Dein Ca Go Bike ist so konzipiert, dass es eine **entspannte Sitzposition** ermöglicht. Das bedeutet, dass du beide Füße komplett auf den Boden stellen kannst, während du auf dem Sattel sitzt. Dadurch kannst du das Ca Go auch im Stand mit beiden Händen am Lenker stabil halten.
- Die **korrekte Sattelhöhe** kann überprüft werden, während du auf deinem Ca Go Bike sitzt. Stelle den Sattel auf die geschätzt richtige Höhe ein. Setze dich auf dein Ca Go Bike, welches du dafür auf den Ständer gestellt hast. Alternativ lasse dich von einem Helfer festhalten oder stütze dich an einer Wand oder einem Geländer ab. Stelle ein Pedal in seine tiefste Stellung und setze die Ferse darauf. Jetzt sollte dein Bein gestreckt sein.
- Achte darauf, dass dein **Rücken** nicht zu stark nach vorne geneigt ist. Dadurch werden dein unterer Rücken und deine Handgelenke stark belastet, was sich sehr unbequem anfühlt.

Schritt 4: Schalte das Bosch E-Bike System ein



Ein/Aus-Taste

Wenn dein Akku geladen ist, kann das Bosch Kiox eingeschaltet werden. Du kannst hier u.a. den Batteriestand, deine Geschwindigkeit und die eingestellte Unterstützungsstufe prüfen.

- Um das System zu starten, drücke die Taste  auf dem Display.
- Wähle über die Bedieneinheit die gewünschte Unterstützungsstufe.
- Für bessere Sichtbarkeit im Verkehr empfehlen wir die Beleuchtung immer anzuschalten.



Weitere Information zum Ständer und der korrekten Sattelhöhe findest du in nachfolgenden Kapiteln.



Bevor du auf die Pedale trittst, ziehe grundsätzlich beide Bremshebel! Die Antriebsunterstützung (Motor) treibt das Ca Go direkt unterstützend an, sobald du auf ein Pedal trittst. Dieser Anschlag kann bei Unkenntnis und Nichtbeachtung des „Bremshinweises“ gefährliche Situationen verursachen.



Vor jeder Fahrt (Kurz-Check)

06

Checkliste

→ Laufräder

Prüfe den Luftdruck und Zustand der Reifen. Mehr dazu findest du auf Seite 29. Die Laufräder müssen sich leicht drehen und einen ausreichenden Rundlauf haben.

→ Beleuchtung

Du solltest prüfen, ob deine Front- und Rücklichter funktionieren und das Frontlicht korrekt eingestellt ist.

→ Bremsen

Überprüfe die Bremsen, indem du beide Bremshebel ziehst. Du musst einen deutlichen Druckpunkt spüren und die Hebel dürfen sich nicht bis zum Griff ziehen lassen.

→ Zuladung

Deine Ladung muss immer sicher befestigt sein. Belade dein Ca Go Bike nicht einseitig und achte darauf, dass keine sicherheitsrelevanten Teile durch die Ladung verdeckt oder in ihrer Funktion gestört werden. Das Fahrverhalten kann mit Zuladung anders sein! Ungünstige Gewichtsverteilung kann sich negativ auf die Fahrstabilität auswirken.

→ Gesamtgewicht

Achte darauf, dass das zulässige Gesamtgewicht von 225 kg nicht überschritten wird.

→ Bosch Akku:

Der Akku sollte vor jeder Fahrt ausreichend geladen sein. Nach jedem Einsatz solltest du den festen Sitz des Akkus prüfen. Drücke den Akku in seine Halterung, bis er mit einem hörbaren Klicken im Schloss einrastet.

→ Schnellspanner und Verschraubungen:

Den sicheren Sitz aller Schnellspanner und Verschraubungen solltest du vor jeder Fahrt überprüfen. Starte deine Fahrt nur wenn alle Befestigungselemente fest geschlossen sind.



Wenn der Kurz-Check vollständig bestanden ist, kannst du losfahren. Andernfalls solltest du bitte deinen Ca Go Service-Partner aufsuchen oder dich an unser Supportteam unter www.cagobike.com/support wenden. Wir helfen gerne weiter. **Nach einem Sturz oder einem Unfall** darf dein Ca Go Bike erst wieder benutzt werden, wenn es von deinem Service-Partner auf eventuelle Schäden untersucht wurde.



Sobald du das Pedal nach unten trittst, wird der Antrieb aktiviert. Die Höhe der Unterstützung hängt von den getroffenen Einstellungen ab. Sobald du aufhörst in die Pedale zu treten, oder wenn du die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht hast, schaltet sich der Antrieb ab. Die Unterstützung wird automatisch wieder aktiviert, sobald die Geschwindigkeit unter die Höchstgeschwindigkeit gefallen ist und du wieder Druck auf die Pedale ausübst.



07

Gepäck-, Haustier- und Kindertransport

7. Gepäck-, Haustier- und Kindertransport

Wenn du mal etwas mehr Gepäck befestigen willst, kannst du die von uns angebotenen Seitentaschenträger verwenden. Das Ca Go Bike kommt optional mit dem Herkules Wingee-Gepäckträger /-Schutzblechsystem, das für Standard-Satteltaschen konzipiert ist.

Bevor du mit Gepäck und Kind losfährst, beachte bitte diese Hinweise:

Checkliste

- Sind Korb oder Kindersitz korrekt fixiert?
- Ist das Kind angeschnallt bzw. die Last ausreichend gegen Verrutschen oder Herausfallen gesichert?
- Wird das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten?
- Trägt das Kind einen Helm?
- Ist sichergestellt, dass nichts in die Speichen geraten kann?
- Ist der Reifenluftdruck hoch genug?
- Ist die Beladung gleichmäßig verteilt?
(Schweres nach unten, leichtes nach oben)
- Sind Beleuchtung oder Reflektoren nicht verdeckt?



Passe deine Fahrweise dem Gewicht der Beladung an. Gepäck verändert die Fahreigenschaften deines Ca Go Bike. Unter anderem verlängert sich der Bremsweg, wenn du schwere Ladung transportierst. Passe deine Fahrweise den Fahreigenschaften an, d.h. bremsen früher, fahre in Kurven vorsichtig und rechne mit einem trägeren Lenkverhalten. Transportiere Gepäck in der dafür vorgesehenen Transport Box!



Die CargoBox besteht aus 2 EPP-Halbschalen mit Schutzkanten und Trittstufen, sowie der BatterySafe-Abdeckung aus EPP. Hierin kannst du deine wertvollsten Güter sicher transportieren. Falls dir deine Box kaputt geht, oder sie beschädigt wird, kannst du sie bei uns unter Angabe deiner Rahmennummer ermäßigt nachbestellen. Die CargoBox ist sortenrein vollständig recyclebar und kann zur Wiederverwendung des EPP-Granulats eingesendet oder beim Ca Go Partner vor Ort abgegeben werden.



Kindertransport

Im Ausstattungspaket „Family“ kommt ein speziell entwickeltes Kindersitz-System zum Einsatz. Ergonomische Einzelsitze mit hoher Rückenfläche, 5-Punkt-Gurten und verstellbaren Kopfstützen dienen der Sicherheit deines Kindes. Jeder Sitz ist für Kinder bis 22 kg und einer Körpergröße von 120 cm ausgelegt. Kinder dürfen nur in speziellen Kindersitzen mitgenommen werden, nicht z.B. in einer Transportbox ohne Sitzsystem.

Isofix-ready*

*Für die Kleinsten, die noch nicht auf die Ca Go Kindersitze passen, steht eine Isofix kompatible Halterung zur Verfügung, um problemlos Kindersitze oder auch eine Isofix kompatible Base z.B. für Maxi Cosi, Pebble u.a. sicher in der Box zu befestigen.



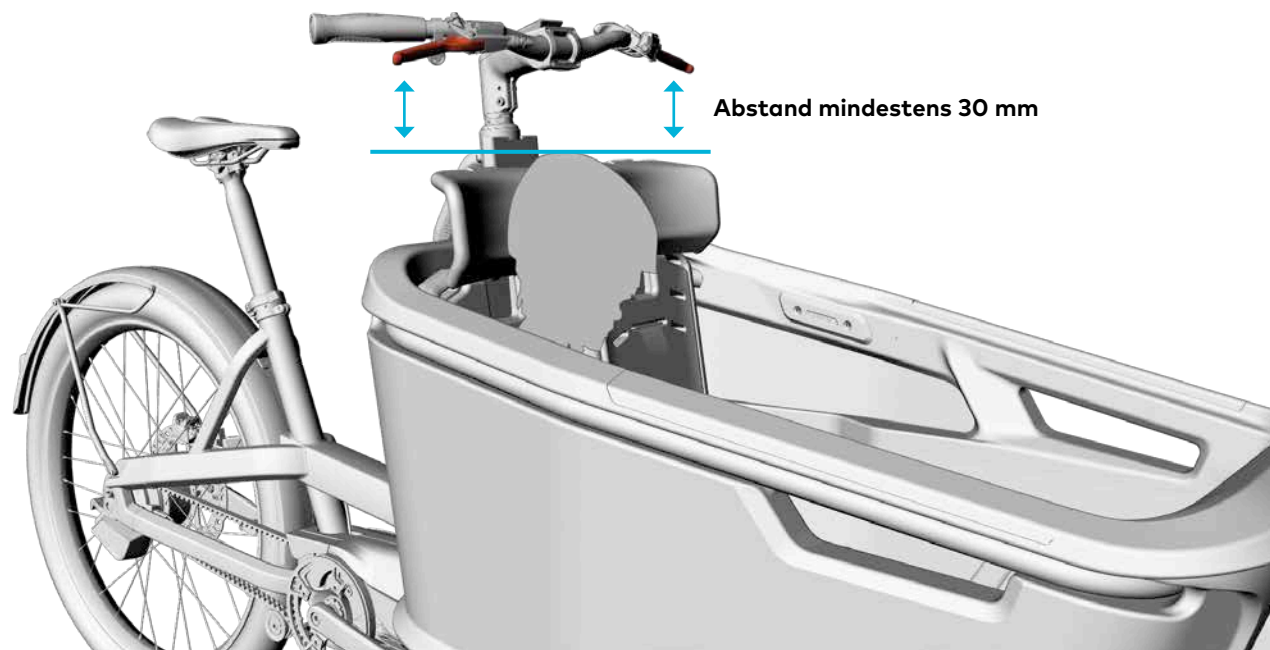
Im Fahrbetrieb sollte sich der Lenker frei über den Köpfen der Kinder bewegen lassen. Dazu sollte der Abstand zwischen der Oberkante des Helms und der Bremshebel mindestens 30 mm betragen.



Wenn du nur einen Kindersitz nutzen möchtest, montiere ihn bitte mittig. Nur so ist die Gewichtsverteilung ausgeglichen.



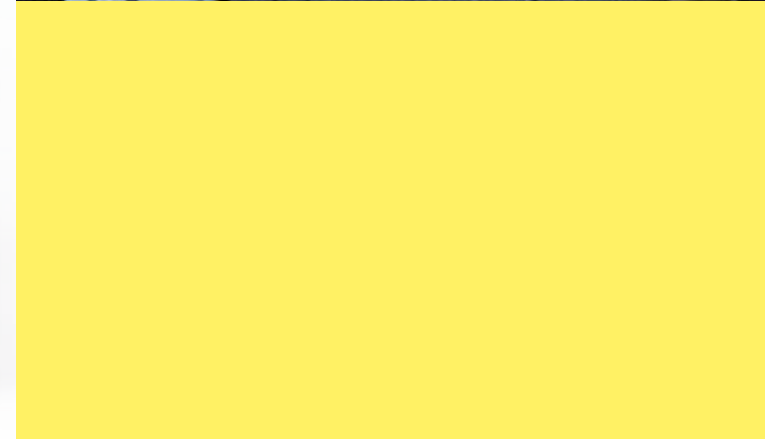
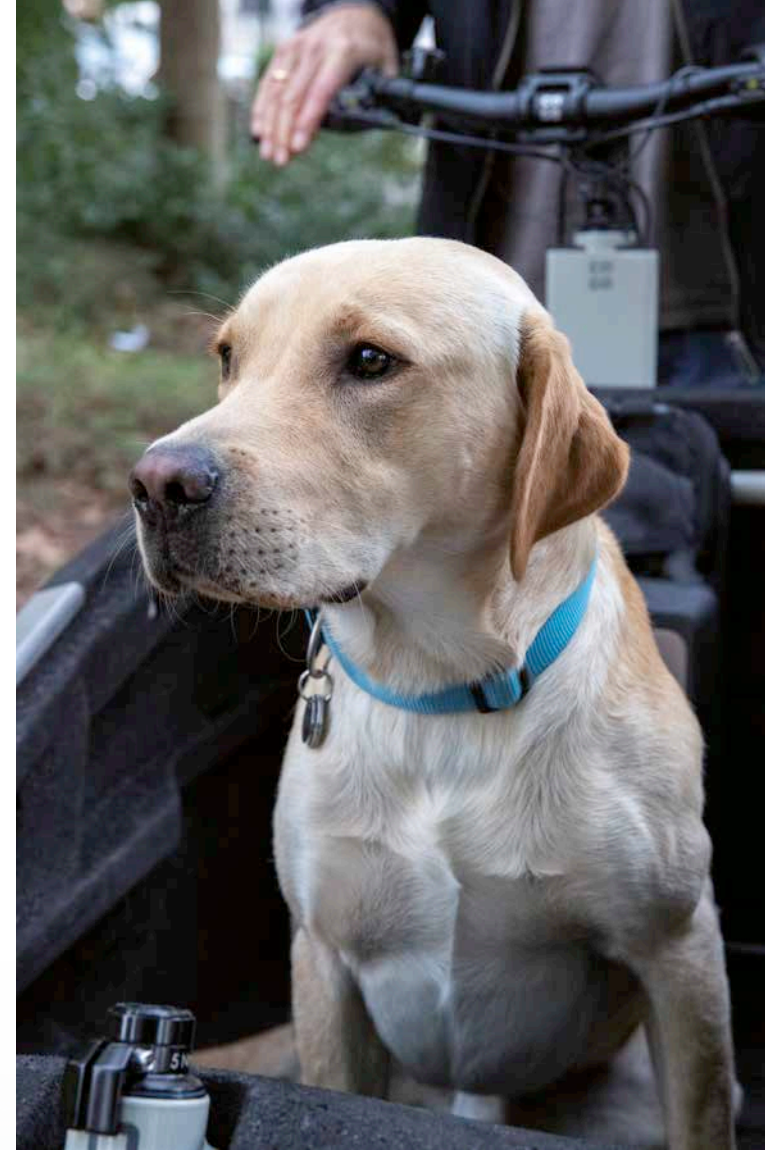
Kindersitze dürfen nicht an der Sattelstütze befestigt werden. Achte bitte darauf, dass dein Kind mit den Fingern nicht in Federn oder andere bewegliche Teile an Sattel und Sattelstütze hineingelangen kann. Es besteht ansonsten erhebliche Verletzungsgefahr. **Alles weitere kannst du der beigelegten Montageanleitung entnehmen.**



Mitnahme von Haustieren

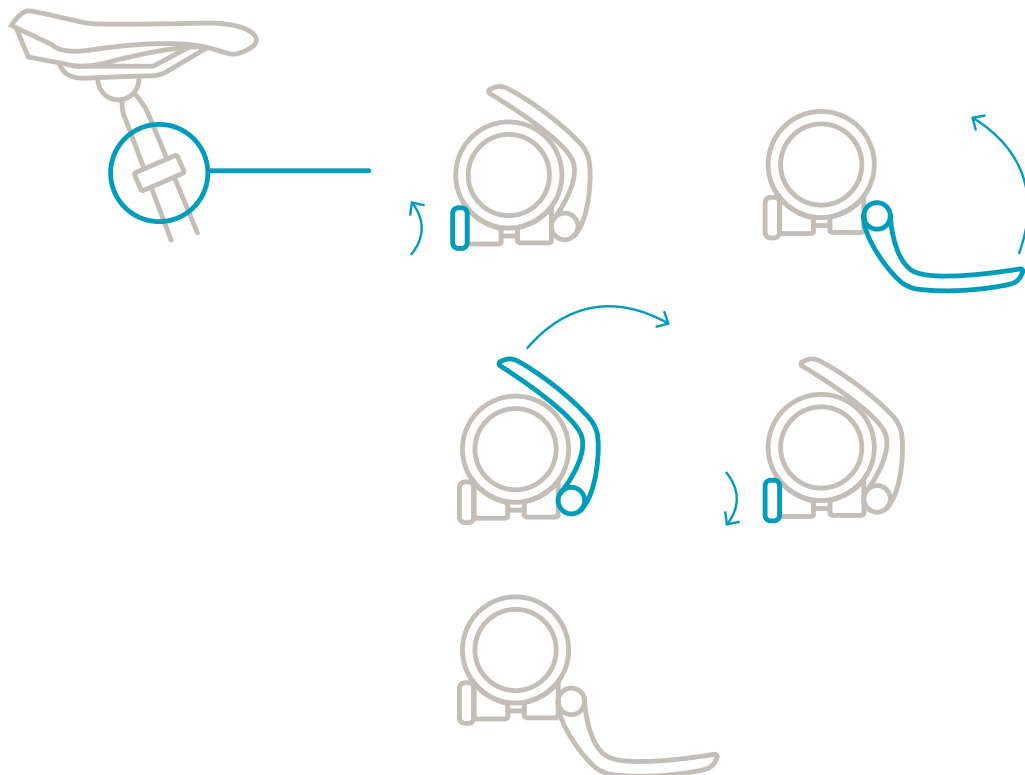


Die Mitnahme von Haustieren in deiner Transportbox ist bei geeigneter Sicherung zulässig. Achte darauf, dass dein Haustier während der Fahrt nicht aus der Box springen kann.



08 Schnellspanner

Schnellspanner sind Vorrichtungen, die anstelle einer Schraubverbindung Bauteile an deinem Ca Go Bike fixieren. Die Bedienung findet über zwei Elemente statt: Mit dem Schnellspannhebel bringst du die notwendige Klemmkraft auf, mit der Einstellmutter regulierst du, wie stark geklemmt wird. Diese Einstellung nimmst du vor, wenn der Schnellspannhebel geöffnet ist.



Der Schnellspanner schließt mit der korrekten Haltekraft, wenn ab der Mitte des gesamten Hebelwegs Gegendruck zu spüren ist und am Ende des Hebelwegs die Kraft des Handballens notwendig ist, um den Hebel ganz zu schließen.



Alle Schnellspanner müssen fest geschlossen sein, bevor du losfährst. In geschlossenem Zustand muss der Schnellspannhebel dicht an der Sattelstütze anliegen und die Spitze des Schnellspannhebels immer nach hinten weisen. Dann kann er sich durch einen Kontakt während der Fahrt nicht öffnen.

09

Sitzposition

Bevor du dein Ca Go Bike zum ersten Mal benutzt, solltest du die Sitzposition auf deine Körpermaße einstellen. Nur so kannst du sicher und bequem fahren.

Dazu muss der Sattel in Höhe, horizontaler Ausrichtung und Neigung und der Lenker mit Vorbau in Höhe und Ausrichtung eingestellt werden.

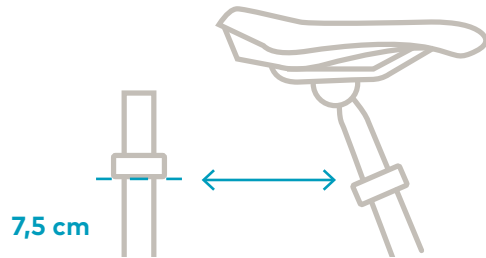


Wegen des höheren Gewichts bei Beladung solltest du den Boden unbedingt mit den Füßen erreichen können. Ansonsten besteht beim Anhalten die Gefahr, dass dein Ca Go Bike kippt.

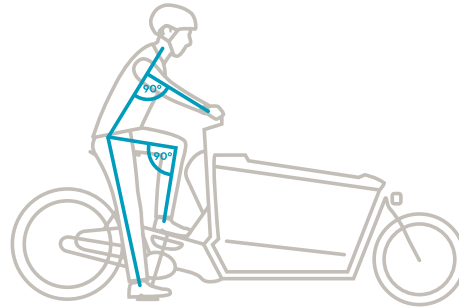


Ziehe die Sattelstütze nie weiter als bis zu der eingepprägten Maximal-Markierung aus dem Rahmenrohr! Findest du keine Maximal-Markierung, muss die Stütze immer mindestens 7,5 cm tief im Rahmenrohr stecken.

Sattelhöhe

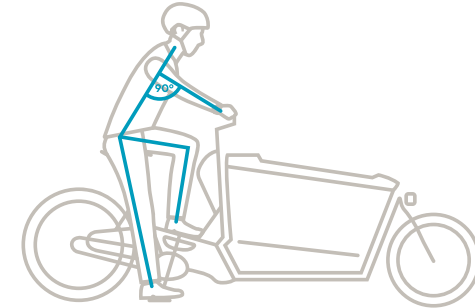


Stelle den Sattel auf die geschätzt richtige Höhe ein. Setze dich auf dein Ca Go. Stelle es dafür auf den Ständer, lasse dich von einem Helfer festhalten oder stütze dich an einer Wand oder einem Geländer ab. Stelle ein Pedal in seine tiefste Stellung und setze die Ferse darauf. Jetzt sollte das Bein gestreckt sein.



Wenn du jetzt den Fuß in seine richtige Fahrposition stellst, sollte das Bein leicht angewinkelt sein.

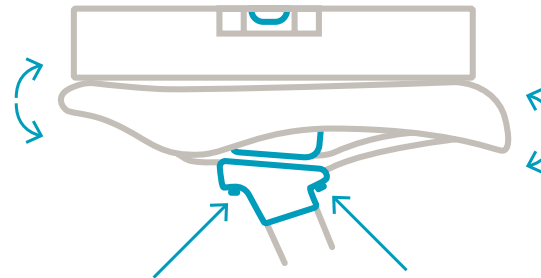
Die korrekte Position des Fußes zum Fahren hast du, wenn der Fuß mit seiner breitesten Stelle über der Pedalachse steht.



Eine Mindestsattelhöhe richtet sich nach den Körpermaßen des Fahrers, er muss ohne Beeinträchtigung von Fahrsicherheit oder Gesundheit mit dem Ca Go FS 200 fahren können. Die Sattelstütze darf nur so weit ausgezogen sein, dass sie noch sicher von der Sattelstützenklemmung geklemmt wird.

Sattelneigung

Bevor du losfährst, teste, ob Sattelstütze und Sattel sicher befestigt sind. Fasse dazu den Sattel ganz vorne und hinten und versuche ihn zu drehen. Er darf sich nicht bewegen lassen.



Wenn du die Sattelhöhe eingestellt hast, muss die Neigung des Sattels geprüft und eingestellt werden. Grundsätzlich sollte die Oberfläche des Sattels waagrecht stehen. Diese Einstellung nimmst du vor, wenn die Sattelklemmschrauben der Sattelstütze geöffnet sind.

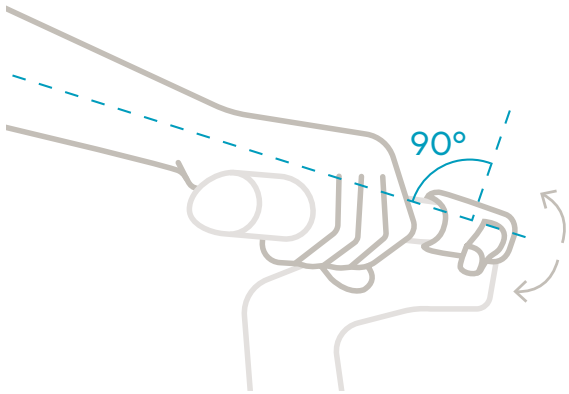


Zur Einstellung einer gefederten Sattelstütze lies die beiliegende Bedienungsanleitung des Herstellers oder lasse diese Arbeit von einem Ca Go Service-Partner durchführen.

A close-up photograph of a person's hands on a bicycle handlebar. The person is wearing a green jacket and a watch. The handlebar is black with 'ergotec' written on it. The brake levers are also black with 'ergotec' and 'MAGURA' visible. The background is blurred.

10 Bremshebel

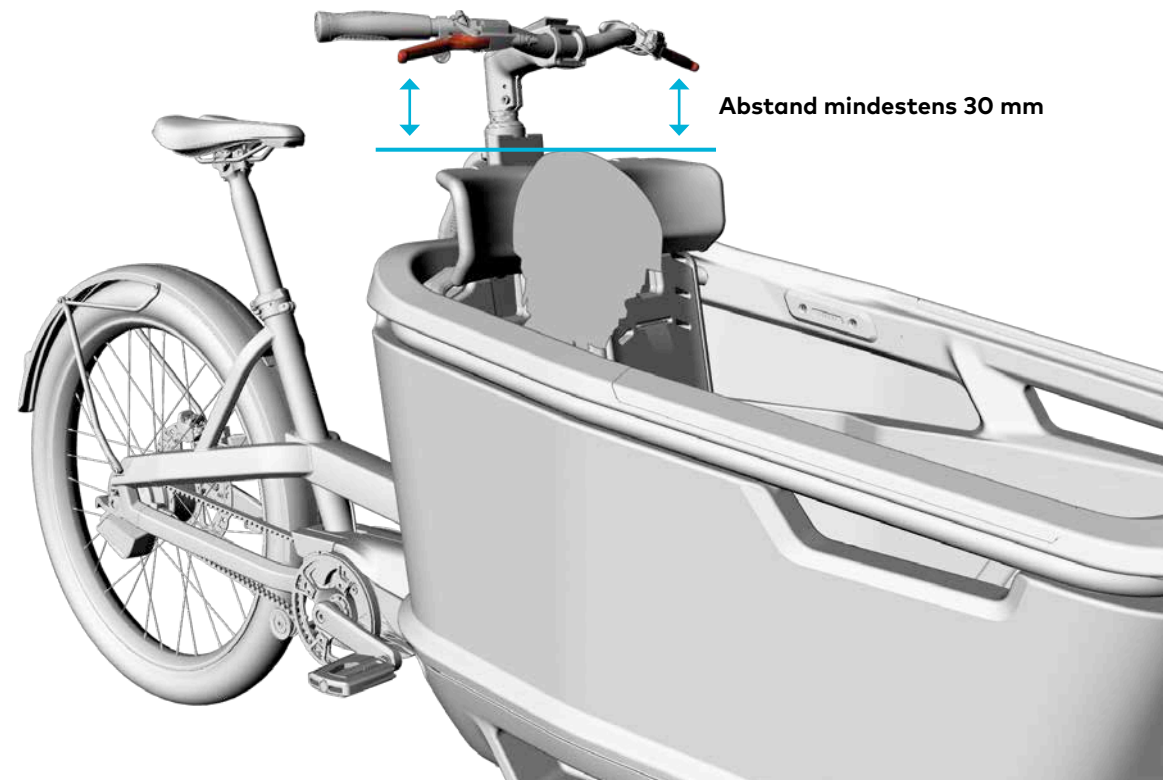
Vergewissere dich vor der ersten Fahrt über die Lage der Bremshebel. Bei deinem Ca Go Bike wirkt der auf der linken Seite angebrachte Bremshebel auf die Vorderbremse. Der rechts angebrachte Bremshebel wirkt auf die Hinterradbremse.



Um die Bremshebel auch bei kleineren Händen sicher greifen zu können, ist es möglich die Bremshebel näher an den Lenker zu stellen. Stelle die Bremshebel so ein, dass der Bremshebel auch bei starker Betätigung nicht den Lenkergriff berührt!



Falls du **Kinder** transportierst, beachte beim Einstellen der Bremshebel, dass sich im Fahrbetrieb der Lenker frei über den Köpfen der Kinder bewegen lassen sollte. Der Abstand zwischen der Oberkante des Helms und den Bremshebeln sollte **mindestens 30 mm** betragen.



II Bremsanlage

Dein Ca Go FS 200 ist mit **hydraulischen Scheibenbremsen** ausgestattet. Kontrolliere regelmäßig die Funktionen der Bremsanlage auf Bremswirkung, Belagverschleiß und Undichtigkeiten. Die Bremsbeläge müssen erneuert werden, wenn sie verschmutzt sind oder wenn die Dicke der Bremsbeläge unter einen Millimeter abgesunken ist. Keinesfalls darf die Trägerplatte die Bremsscheibe berühren.



Bremsscheibe und Bremssattel können sich beim Bremsen sehr stark erhitzen. Dies gilt besonders nach häufigem Bremsen oder bei langen Bergabfahrten. Um Verbrennungen zu vermeiden, fasse die Bremsen nicht direkt nach dem Bremsen an.



Mache dich vor der ersten Fahrt auf einem sicheren Gelände mit der Bedienung und der Bremswirkung vertraut. Wenn du mehr Informationen benötigst, kannst du gerne in der Anleitung des Herstellers nachlesen.



Auf Bremsbeläge oder Bremsscheiben dürfen keine ölhaltige Flüssigkeiten aufgebracht werden. Die genannten Substanzen vermindern die Leistungsfähigkeit der Bremse. Lies dazu bitte die Anleitung des Herstellers.



Bei feuchter Witterung oder Nässe auf der Straße verändert sich das Bremsverhalten, stelle dich auf längere Bremswege ein.



Wenn du ein langes oder sehr steiles Gefälle befährst, brems nicht andauernd oder nur mit einer Bremse. Du bremsst korrekt und sicher, wenn du beide Bremsen gleichermaßen nutzt. Brems lieber kürzer und kräftiger vor Kurven, oder wenn du zu schnell wirst. Dann haben die Bremsen zwischendurch Zeit, sich abzukühlen. Dies erhält die Bremsleistung.

Einbremsen

Neue Scheibenbremsbeläge und Bremsscheiben müssen vor der ersten Fahrt sorgfältig eingebremst werden. Dieser Vorgang optimiert die Bremsleistung.



Gehe wie folgt vor:

Beschleunige das Ca Go auf 25 km/h und brems es danach mit deutlicher Bremsleistung bis zum Stopp ab. Wiederhole den Vorgang ca. 20 Mal. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, dürfen die Räder nicht blockieren.

Dampfblasenbildung



Vermeide es, längere Zeit permanent zu bremsen, wie es bei langen steilen Abfahrten vorkommen kann. Sonst kann es zu Dampfblasenbildung und einem Totalausfall der Bremsanlage kommen. Schwere Stürze und Verletzungen können die Folge sein.

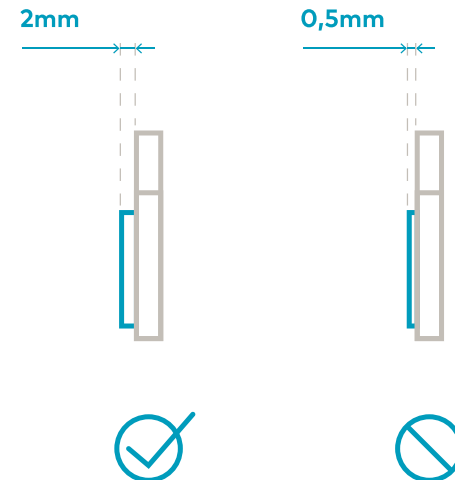
Abnutzung

Durch den normalen Fahrbetrieb **verschleiß**en Bremsbeläge. Kontrolliere regelmäßig den Zustand der Bremsanlage und der Bremsbeläge. Lasse die Bremsflüssigkeit und abgenutzte Bremsbeläge regelmäßig vom Ca Go Service-Partner auf Abnutzung prüfen und rechtzeitig ersetzen. Sorge dafür, dass Bremsscheiben sauber und fettfrei sind! Weitere Hinweise findest du in der Anleitung des Bremsen-Herstellers.



Auch Bremsscheiben können verschleiß

en. Wir empfehlen die Dicke der Bremsscheiben nach drei Bremsbelagwechseln messen zu lassen.



12 Laufräder und Reifen



Die Laufräder an deinem Ca Go Bike werden stark belastet. Nach den ersten 100 km bis 300 km sollte ein Ca Go Service-Partner die Laufräder kontrollieren und gegebenenfalls nachzentrieren. Auch danach musst du die Laufräder regelmäßig kontrollieren.

Reifen und Luftdruck

Der empfohlene Luftdruck ist in Bar und PSI auf der Flanke des Reifens oder auf einem Etikett auf der Felge angegeben. Bitte fahre immer mit vorgeschriebenem Luftdruck - je nach Fahrer und Beladung.

Luftdruck Vorderrad: 2,0 bis 4,0 bar

Luftdruck Hinterrad: 1,5 bis 3,0 bar

Nabenlager

Das Nabenlager muss von Zeit zu Zeit überprüft werden. Hebe dazu das Laufrad vom Boden und versetze es per Hand in Drehung.

Wenn das Laufrad nur kurz und unregelmäßig läuft und plötzlich hält, ist das Lager defekt.

Das Nabenlager darf kein Spiel haben. Ziehe das Laufrad in der Gabel bzw. im Hinterbau nach rechts und links, um zu prüfen, ob es locker ist. Hierbei darf kein Spiel spürbar sein.

Lässt sich das Laufrad leicht seitlich im Lager bewegen oder nur schwer drehen, müssen die Nabenlager von einem Ca Go Service-Partner eingestellt werden.

Felgenrundlauf

Der Rundlauf muss von Zeit zu Zeit überprüft werden. Hebe dazu das Laufrad vom Boden und versetze es per Hand in Drehung. Beobachte den Rundlauf der Felge. Verändert sich dieser sichtlich, sollte das Laufrad vom Fachmann nachzentriert werden.



Die Felgen sind hoch belastete und sicherheitsrelevante Bauteile. Durch Fahrbetrieb verschleiben sie. Wenn du Beschädigungen siehst, fahre nicht mehr mit dieser Felge. Lasse sie durch einen Ca Go Service-Partner überprüfen und austauschen. Eine durch Verschleiß geschwächte Felge kann zu Unfällen führen.



Wenn nicht originale oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es Funktionsverluste geben. Reifen mit schlechter Haftung oder Betriebssicherheit, Bremsbeläge mit schlechtem Reibwert und falsch eingesetzte oder schlecht konstruierte Leichtbauteile können zu Unfällen führen. Gleiches gilt für unsachgemäße Montage!

Behebung einer Reifenpanne



Wende dich zum Beheben einer Reifenpanne an einen Ca Go Service-Partner oder an eine Fachwerkstatt. Besonders beim Ausbau des Antriebsrades und der dazugehörigen Trennung der Verbindung zum Motor benötigst du Fachwissen und spezielles Werkzeug. Falls du trotzdem die Reparatur selbst durchführen willst, lasse dich vorher, z.B. von einem Ca Go Service-Partner, einweisen.

13 Riemenantrieb

Die automatische Spannrolle hinter der Kurbel erspart das häufige Prüfen und Nachspannen des Riemens und ist annähernd wartungsfrei.



Checkliste

Um eine hohe Langlebigkeit des Systems zu erzielen, empfehlen wir dir:

- den Riemen nach Fahrten durch Schlamm oder Schmutz mit Wasser oder einem Handbesen zu reinigen. Rückstände können schnelleren Verschleiß oder Geräuschentwicklung (z.B.: Quietschen oder Knarzen) verursachen.
- deinen Riemenantrieb bei jeder Reinigung auf Beschädigungen, Materialverformungen oder Risse zu überprüfen.
- die Riemenscheiben und die Riemen-spannung zu überprüfen. Wenn du Veränderungen bemerkst, lasse diese umgehend vom Ca Go Service-Partner beheben.



Im Riemenantrieb kann sich weite Kleidung verfangen und blockieren und zu gefährlichen Situationen führen. Bei der Reinigung besteht die Gefahr sich Finger zwischen Riemen und Riemenscheibe oder Spannrolle zu klemmen.

14 Schaltung

Im von uns werkseitig eingestellten „Automatik-Modus“ trittst du in die Pedale und das System führt die Schaltvorgänge automatisch durch. Du kannst den Schaltvorgang nicht aktiv beeinflussen.

Die Einstellungsmöglichkeiten für das Bosch Kiox-System sowie der Enviolo AutomatiQ Schaltung findest du in den Original-Bedienungsanleitungen der Hersteller im Ca Go Bike Helpcenter → www.cagobike.com/support

Die Einstellung bzw. Umstellung des Schaltsystems empfehlen wir vom Ca Go Service-Partner durchführen zu lassen.



Schaltungen sind sicherheitsrelevante Bauteile! Lies die beiliegende Anleitung des Herstellers und mache dich vor Fahrtantritt mit der Bedienung der Schaltung des Ca Go Bike vertraut. Bei Fragen zu Einst. und Bedienung kannst du gerne jederzeit das Ca Go-Team in unserem Helpcenter kontaktieren: www.cagobike.com/support. Alternativ hilft dir auch ein Ca Go Service-Partner weiter.

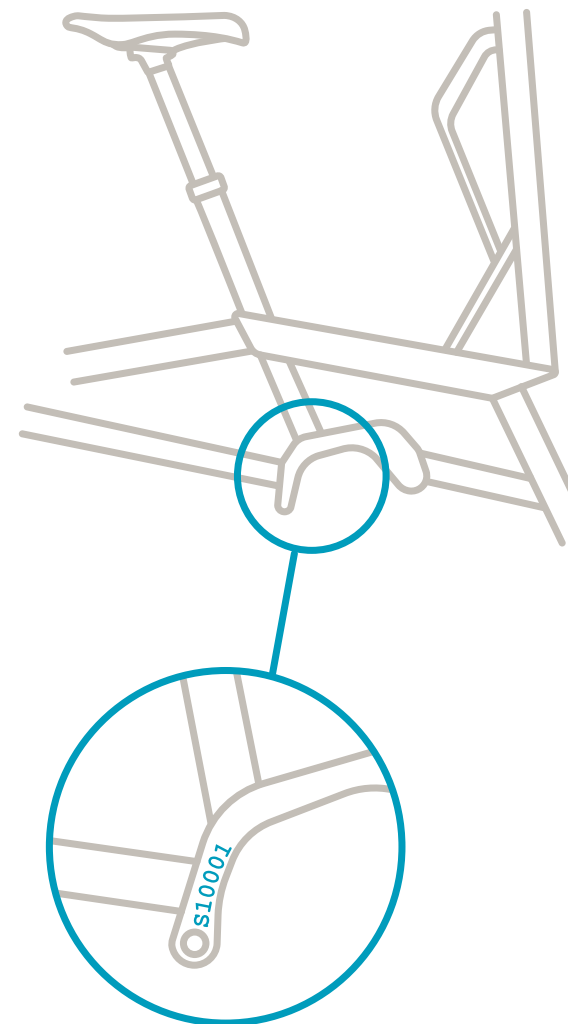


15 Rahmen

Sollte dein Ca Go Bike gestohlen werden, kann es anhand der Rahmennummer und dem scanbaren Code identifiziert werden. In der Übergabedokumentation zu deinem Ca Go Bike findest du einen Abschnitt, in den du die Rahmennummer eintragen kannst.



Du solltest nicht mit einem verformten oder gerissenen Rahmen fahren. Defekte Teile müssen von einem Ca Go Service-Partner ausgetauscht werden. Fahre erst nach dem Austausch wieder mit deinem Ca Go Bike. Durch nicht behobene Defekte an Rahmen oder Bauteilen kann es zu Unfällen kommen. Sollte dein Ca Go Bike nicht einwandfrei geradeaus laufen, kann dies an einem verzogenen Rahmen oder einer verzogenen Gabel liegen. Wende dich an einen Ca Go Service-Partner, um Rahmen und Gabel prüfen zu lassen.



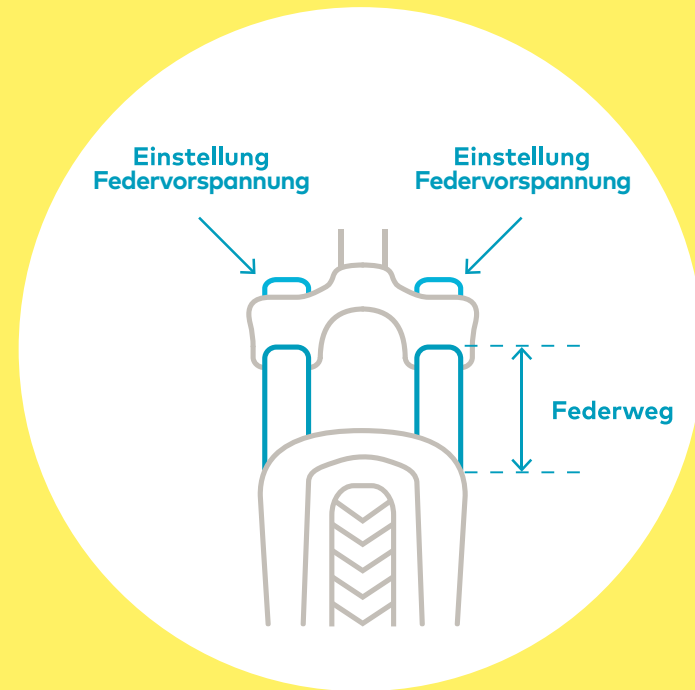
Du findest einen Aufkleber mit der Nummer und einem QR-Code an der Strebe hinter dem Batteriekasten, gut sichtbar, wenn der Batterie-Safe offen ist. Die Rahmennummer ist auch seitlich am Motorgehäuse eingepreßt.



Die Federgabel muss auf das Gewicht des Fahrzeuges und den Einsatzzweck abgestimmt werden. Das kannst du von einem Service-Partner erledigen lassen. Er kann dir auch erklären, wie du die Federung bei Beladung selbst einstellst. Alternativ kannst du dir jederzeit online unter www.cagobike.com/support Hilfe holen.



Weitere Details findest du in der Komponenten-Anleitung.



Die Abstimmung eines Federelements muss nach Bedienungsanleitung des Herstellers erfolgen. Generell gilt, dass das Federelement beim Überfahren von Unebenheiten merklich arbeiten, aber nicht „durchschlagen“, also bis auf Anschlag einfedern sollte.

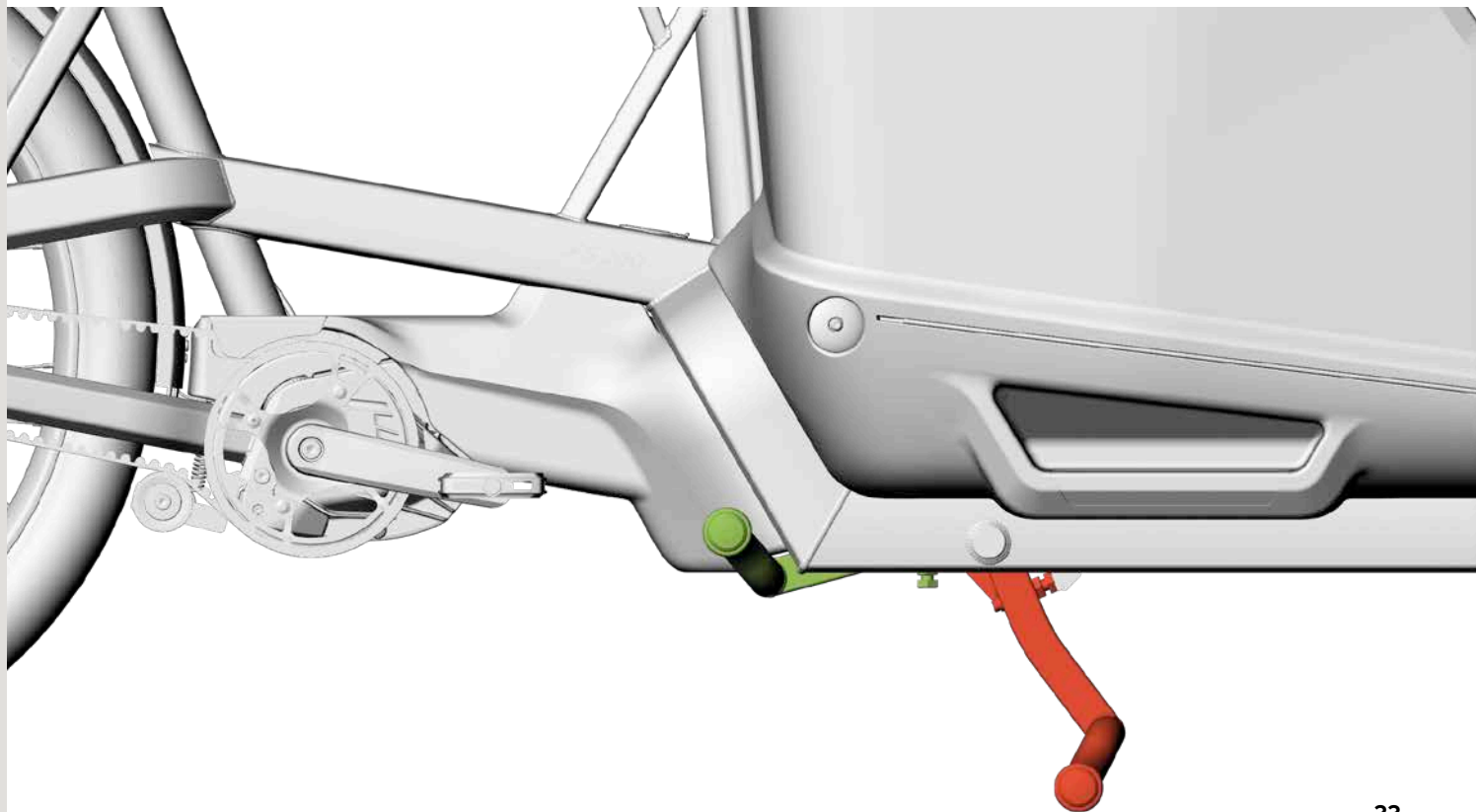
16 Federung

Der Doppelstandfuß stabilisiert dein Ca Go FS 200 beim Beladen.

Um den Standfuß auszuklappen, setze einen Fuß auf eine Querstrebe und drücke diese auf den Boden. Ziehe das Rad am besten am Handgriff nach hinten. Lasse den Fuß dabei auf der Ständerstrebe.

Zum Einklappen des Standfußes stellst du wieder einen Fuß auf die Querstrebe auf dem Boden und schiebst das Bike nach vorne. Der Standfuß klappt dann von selber wieder in seine Ausgangsstellung.

17 Ständer







Bosch
Kiox

Dein Ca Go Bike ist mit dem Bosch Kiox für E-CargoBikes ausgestattet. Dieses Kapitel basiert auf der Anleitung von Bosch selbst und gibt einen Überblick über die Bedienung.

Kiox ein- und ausschalten

Zum Einschalten des elektrischen Systems drücke die „Ein/Aus“-Taste an deinem Display. Zum Ausschalten drücke die gleiche Taste solange, bis sich das System ausgeschaltet hat.



Checkliste

Zur Aktivierung und Verwendung deines Ca Go Bike müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllt sein:

- Das Display muss in der Halterung fixiert sein.
- Der Akku muss ausreichend geladen sein.
- Der Akku muss korrekt in seine Halterung eingesetzt sein.
- Motor, Steuereinheit und Akku müssen alle richtig angeschlossen sein.

Display und Bedieneinheit

Dein Ca Go Bike ist mit einem Bordcomputer mit Display und externer Bedieneinheit ausgestattet. Es bietet die Möglichkeit, das Display mit einem Smartphone zu koppeln.



Unterstützungslevel



Du kannst an der Bedieneinheit einstellen, wie stark dich der Antrieb beim Treten unterstützen soll. Das Unterstützungslevel kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden. Zur individuellen Einstellung und zur Bedienung des Bordcomputers beachte die Bedienungsanleitung des Herstellers.



19 Lichtanlage



Das Licht von deinem Ca Go Bike kann am Display an- und ausgeschaltet werden. Wir empfehlen dir die Funktion „Dauerlicht“ aktivieren zu lassen. Diese Einstellung kann nur von einem Ca Go Service-Partner durchgeführt werden.

Wenn du die Funktion „Dauerlicht“ nicht aktivieren lässt, kannst du ganz leicht mit der „Licht Ein/Aus“ Taste auf deinem Display gleichzeitig Vorder- und Rücklicht ein- bzw. ausschalten.

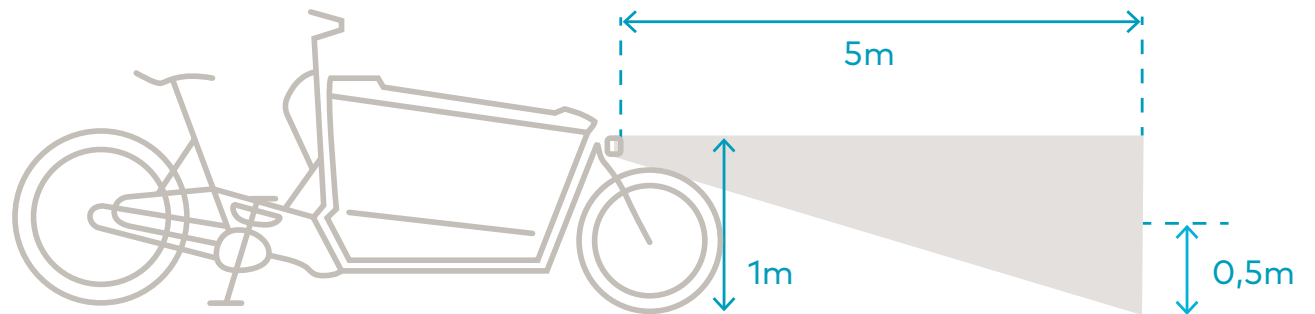
Bei eingeschaltetem Licht leuchtet die Anzeige „Fahrlicht“ in der Statusleiste im Display. Das Ein- und Ausschalten der Fahrradbeleuchtung hat keinen Einfluss auf die Hintergrundbeleuchtung des Displays.

Das Fernlicht kann mit der Fernlichttaste am Rad zugeschaltet werden.



Frontlicht einstellen

Der Scheinwerfer muss so eingestellt sein, dass er andere Verkehrsteilnehmer nicht blendet. Reinige in regelmäßigen Abständen die Reflektoren und Scheinwerfer der Lichtanlage. Hierfür sind warmes Wasser und Spülmittel ausreichend.



Ohne funktionierende Lichtanlage darfst du dein Ca Go Bike nicht benutzen. Deshalb sei bitte immer mit ausreichend geladenem Akku unterwegs. Bei Dunkelheit kann man dich und deine Mitfahrer ansonsten leicht übersehen oder du selbst kannst die Fahrbahnhindernisse nicht rechtzeitig erkennen.

Akku 20

Die Akkualterungen deines Ca Go Bike sind im abschließbaren Battery-Safe integriert. Dieser befindet sich unter der herausnehmbaren EPP-Abdeckung im Boden der Transportbox. Dein Ca Go Bike ist serienmäßig DualBattery-Ready und bietet dir so die flexible Möglichkeit, einen zweiten Bosch PowerTube Akku (optional erhältlich) zu verwenden. Du kannst den Akku im Battery-Safe eingesetzt, über die Ladebuchse am Rahmen laden.

Alternativ ist der Akku leicht entnehmbar und mit dem mitgelieferten Ladegerät bei Zimmertemperatur zu laden. Die Betriebstemperatur deines Akkus liegt bei -5 bis +40 Grad Celsius. Die Lagertemperatur bei +10 bis +40 Grad Celsius.

Wird das Ca Go Bike nur mit einem Akku ausgeliefert, so ist dieser auf der linken Position vorgesehen. Die rechte Position ist mit einem Blindstopfen versehen, damit die Kontakte nicht ungeschützt bleiben. Ein einzelner Akku auf der rechten Position wird nicht korrekt geladen. Soll ein zweiter Akku nachgerüstet werden, muss erst der Blindstopfen abgezogen werden.



Um Beschädigungen oder Zerstörung zu vermeiden, muss der Akku mindestens alle 3 Monate auf ca. 60 % aufgeladen werden.



Genauere Angaben und Spezifikationen findest du im Ca Go-Helpcenter www.cagobike.com/support in der Bedienungsanleitung des Akkuherstellers.



Checkliste

- Ist der Akku vollständig in der Halterung eingerastet?
- Stelle sicher, dass der Akku niemals vollständig entlädt. Lade ihn auch nach nur kurzer Benutzung wieder auf. Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum ungeladen bleibt, kann dies seine Kapazität verringern.
- Lade den Akku nicht länger auf als vom Hersteller empfohlen.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs und bei Nichtgebrauch sollte das Ladegerät vom Akku und vom Stromnetz getrennt werden.



Akkuentnahme

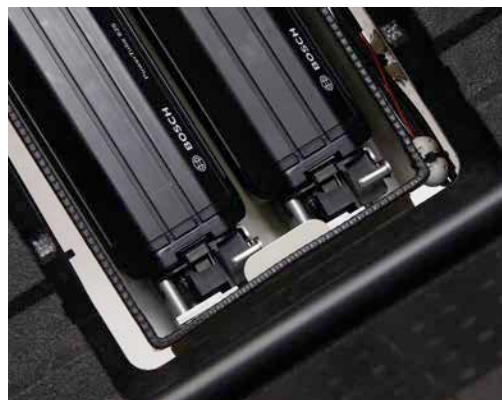
1 Greife in die Aussparung der Abdeckplatte und entnimm die Platte.



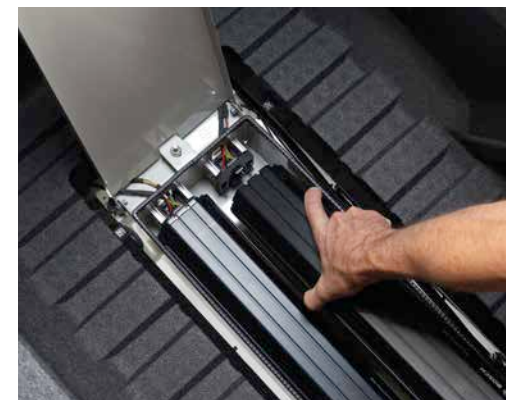
2 Schließe das Schloss auf und klappe den Akku-Safe nach oben.



3 Entriegle den Akku. Ziehe dazu zuerst den Entriegelungshebel 1 in Richtung Akku und halte den Hebel in dieser Position.



4 Drücke den Entriegelungshebel 2 nach unten. Der Akku löst sich dadurch aus der Verankerung.



- 5** Ziehe den Akku gerade noch oben aus der Halterung. Halte ihn mit beiden Händen fest. Der Akku ist schwer.



Ladevorgang

- 1** Stecke zunächst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse am Akku und verbinde dann das Ladegerät mit einer Steckdose.



- 2** Fünf grüne LEDs der Ladezustandsanzeige zeigen den Ladezustand des Akkus an. Dabei entspricht jede LED etwa 20 % der Kapazität. Liegt die Kapazität des Akkus unter 5 %, erlöschen alle LEDs der Ladezustandsanzeige am Akku.

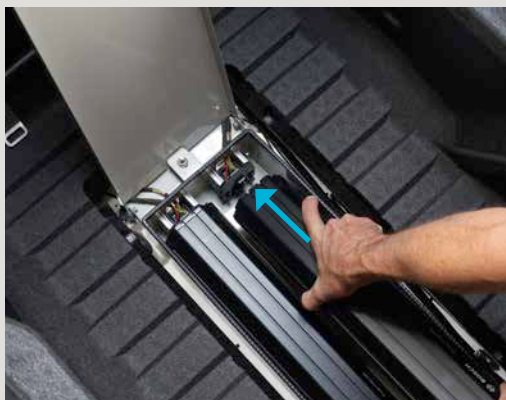
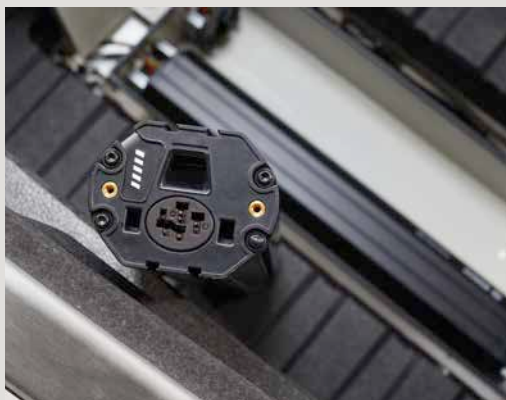


Einsetzen des Akkus

1 Setze die Rückseite des Akkus vorsichtig an den Stecker im Akkugehäuse an.

2 Ziehe den Entriegelungshebel 1 Richtung Akku. Führe den Akku in die Halterung ein, bis er hörbar einrastet.

3 Schließe die Abdeckung des Akku-Safes und setze die Abdeckplatte wieder ein. Verschließe die Abdeckplatte.



Anzeige
Ladezustand



Ladevorgang im eingebauten Zustand

1 Verbinde das Ladegerät mit einer Steckdose.

2 Öffne die Staubkappe des Ladesteckers und verbinde das Kabel des Ladegeräts mit dem Stecker.

3 Trenne nach dem Laden das Fahrzeug vom Ladegerät und danach das Ladegerät vom Netz.

4 Schalte das elektrische System ein. Den aktuellen Ladezustand kannst du am Display ablesen.



Sind zwei Bosch PowerTubes (DualBattery) eingebaut, können beide Akkus geladen werden. Zunächst werden beide Akkus nacheinander bis ca. 80–90 % geladen, anschließend werden beide Akkus parallel vollständig geladen.



Sicherheitshinweise Akku und Ladung



Für einen korrekten und gefahrlosen Betrieb des elektrischen Antriebs muss dieser von einem Service-Partner im Rahmen der Inspektion kontrolliert werden. Nimm umgehend den Akku aus deinem Ca Go, wenn du Beschädigungen am elektrischen System feststellst. Falls du Fragen oder Probleme hast, wende dich an einen Ca Go Service-Partner oder das Ca Go Service-Team.



Bevor du an deinem Ca Go Montage-, Wartungs- oder sonstige Arbeiten durchführst, oder es transportierst, entnimm bitte immer den Akku. Eine unbeabsichtigte Aktivierung des elektrischen Systems kann zu Verletzungen führen.



Beachte bitte die Hinweise auf dem Ladegerät bevor du anfängst, den Akku aufzuladen. Du solltest stets Originale vom Hersteller verwenden, oder von ihm freigegebene Ladegeräte. Bitte mache dich mit allen Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts vertraut und halte dich unter allen Umständen an diese.



Den Akku inklusive Ladegerät darfst du niemals öffnen. Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Außerdem verlierst du den Garantieanspruch bei geöffnetem Akku. Der Akku sollte unbedingt vor mechanischen Beschädigungen, Hitze (dauerhafte Sonneneinstrahlung), Feuer und dem Eintauchen in Wasser geschützt werden. Es besteht Explosionsgefahr. Bei Beschädigungen und unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können giftige Dämpfe austreten. Halt deine Kinder vom Akku fern!



Ein defekter Akku darf weder geladen, noch weiterhin genutzt werden.



Decke das Ladegerät nicht ab, während es in Betrieb ist. Ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses bzw. Brandgefahr.

Verschleiß

Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- **Anzahl der Ladevorgänge**
- **Alter des Akkus**
- **Lager- und Nutzungsbedingungen**

Auch wenn du den Akku nicht verwendest, wird er mit der Zeit an Kapazität verlieren. Dein Ca Go Service-Partner kann mittels des Bosch DiagnosticTools den Zustand des Akkus prüfen und die Zahl der geleisteten Ladezyklen auslesen.

Hinweise zur Wartung findest du in der Original-Betriebsanleitung von Bosch im Ca Go Bike Helpcenter unter www.cagobike.com/support.



Der Akku hat eine bestimmte Lebensdauer. Während dieser Zeit sinkt die Akkukapazität und somit die Reichweite deines Ca Go Bike in Abhängigkeit von der verwendeten Motorunterstützung. Dies stellt keinen Mangel dar. Am Ende seiner Lebensdauer solltest du den Akku austauschen. Sofern die Reichweite für dich noch ausreichend ist, kannst du ihn weiterhin verwenden.

21 Reichweite

Das beste Ergebnis erzielst du, wenn du bei **warmen Temperaturen**, mit einer niedrigen Unterstützung unterwegs bist. Dein Fahrstil, wie auch das Gelände können die Reichweite beeinflussen. Daneben spielt die Außentemperatur eine entscheidende Rolle.

Bei Kälte verringert sich die Reichweite deines Ca Go Bike. Dies ist ein normaler physikalischer Prozess, der keinen Fehler oder Defekt darstellt. Wenn du den Akku wieder bei wärmeren Temperaturen benutzt, kannst du wieder den vollen Energiegehalt nutzen.

Plane deine Strecken im Winter trotzdem eher etwas kürzer oder fahre mit einer geringeren Unterstützungsstufe.



Wir raten dir dazu, den Akku an kalten Tagen über Nacht bei Zimmertemperatur zu lagern und zu laden und dann direkt nach Einsetzen des Akkus im Bike loszufahren. Durch die Stromentnahme erwärmt sich der Akku und du erzielst selbst bei kaltem Wetter eine gute Reichweite deines E-Bikes.



EV

Transport



Transport im Zug:

Es gelten meist die gleichen Regelungen wie beim Transport eines Fahrrads. Wir empfehlen **den Akku** während der gesamten Fahrt **separat zu transportieren**.

Im öffentlichen Nahverkehr herrschen unterschiedliche Regelungen, was den Transport bzw. die Mitnahme von Lastenrädern betrifft. Informiere dich vorher einfach beim Streckenbetreiber.



Transport im Flugzeug:

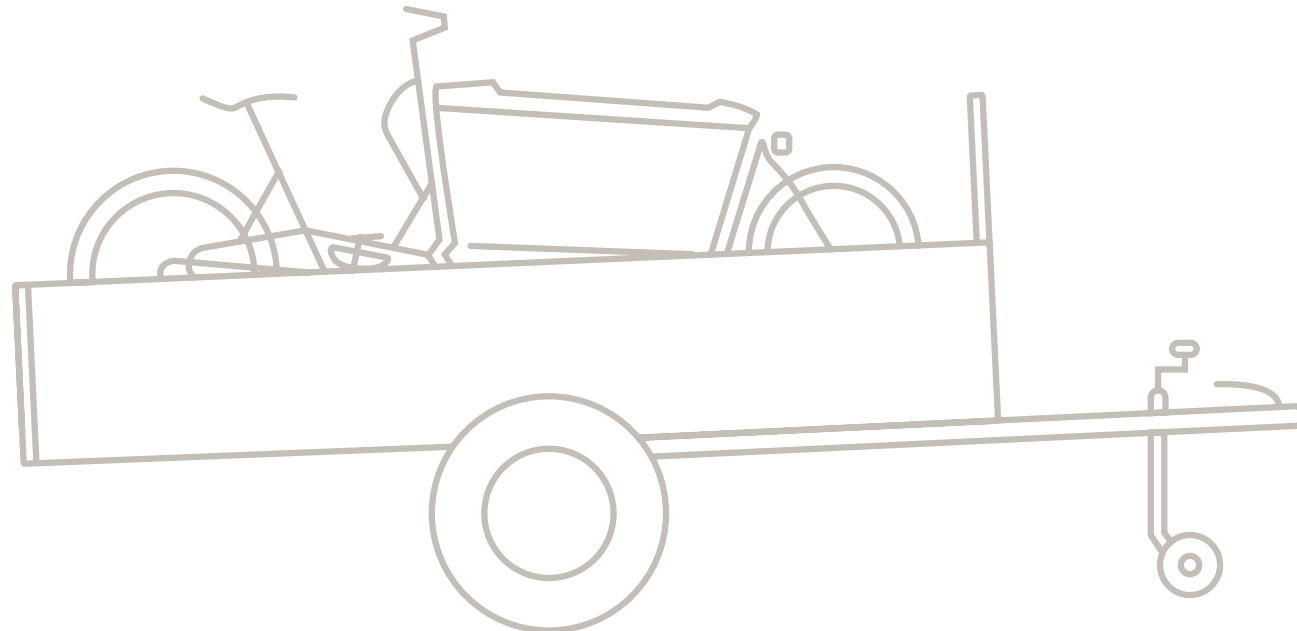
Hier muss der Akku als **Gefahrgut** transportiert werden. Dafür muss er besonders gekennzeichnet werden. Befrage hierzu die Airline. Informiere dich ebenfalls bei der **Fluggesellschaft** über die **Regelungen zum Transport** von Sportgeräten/Fahrrädern/E-Lastenrädern.



Transport im Auto:

Du kannst dein Ca Go Bike nur mit dem Auto transportieren, wenn genügend Laderaum oder ein dafür geeigneter Anhänger vorhanden sind. Entnimm vor dem Transport den Akku und transportiere ihn gesondert. Passe dein Fahrverhalten der Last an.

Befestige das Ca Go Bike sorgfältig, damit es sich nicht vom Anhänger lösen kann



Pflege und Reinigung

23



Deinem Ca Go Bike soll es lange gut gehen. Um das zu erreichen, gibt es ein paar kleine Dinge, auf die du achten solltest. Wenn du darüber hinaus Hilfe brauchst, kontaktiere uns gerne unter: www.cagobike.com/support

Rahmen und Sitze waschen:

Dein Ca go wäschst du am besten mit klarem Wasser ab. Der Rahmen lässt sich gut mit einem Mikrofasertuch polieren. Den Sitz wischst du am besten auch mit einem feuchten Tuch ab. Bei stärkeren Verschmutzungen kannst du auch seifenfreie Reiniger, wie zum Beispiel Glasreiniger oder andere Reinigungsmittel verwenden, die nicht zu aggressiv sind.

Überwinterung:

Dein Ca Go lagerst du am besten in einem trockenen Raum. Während der langen Standzeit verlieren Schläuche Luft. Dadurch kann der Reifen Schaden nehmen. Kontrolliere deshalb regelmäßig den Reifendruck. Den Akku solltest du außerdem vor der Überwinterung auf 60% aufladen und alle drei Monate auf 60% nachladen.



Bevor du an deinem Ca Go Bike Arbeiten wie Wartung oder Pflege vornimmst, entnimm bitte den Akku. Eine unbeabsichtigte Aktivierung des elektrischen Systems kann zu Verletzungen führen.



Reinigung mit einem Hochdruckgerät kann Schäden in der elektrischen Anlage hervorrufen. Durch den hohen Druck kann Reinigungsflüssigkeit auch in gedichtete Teile gelangen und diese schädigen.



Achte bitte darauf, die EPP-Box immer chemikalienfrei (kein Nagellackentferner, Backofenreiniger o.ä.) zu reinigen. Wasser reicht zur Reinigung aus.

Transportbox reinigen:

Take it easy! Es ist vollkommen ausreichend deine Transportbox mit Wasser zu reinigen. Chemikalien sind für das EPP-Material ungeeignet und nicht notwendig!

Um die CargoBox unkompliziert zu reinigen, werden Sand, Krümel oder Schmutz durch die herausnehmbare Öffnung im Boxenboden gekehrt (Abb.1). Bei stärkerer Verschmutzung kannst du die Box feucht auswischen. Die Feuchtigkeit fließt dann durch die „Kanäle“ (Abb.2) auf die Straße ab. Bitte dabei unbedingt den Battery-Safe geschlossen lassen.

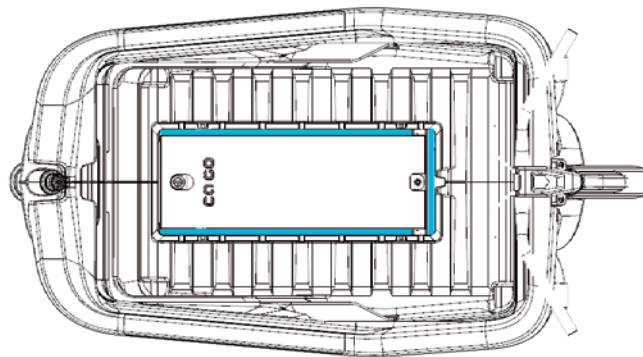


Abb. 1

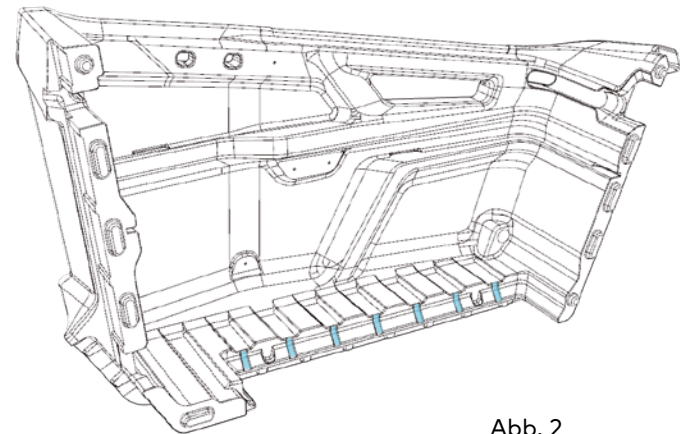


Abb. 2

A photograph of a bicycle in a workshop. The bicycle is white and black, with a front wheel and disc brake visible. It is leaning against a workbench. On the workbench, there are various tools including a screwdriver, pliers, and a small container. The background shows a workshop environment with shelves and cabinets.

24

Inspektion

Arbeiten, die du selbst gefahrlos durchführen kannst, sind durch **Fettdruck** hervorgehoben. Für dauerhaft sichere Funktion und Erhaltung von Gewährleistungsansprüchen gilt:

Intervalle und Inspektionen

Erste Inspektion

Nach:

- 100 bis 300 gefahrenen Kilometern oder
- 5 bis 15 Betriebsstunden oder
- 4 bis 6 Wochen oder
- spätestens 3 Monate nach dem Kauf

Kontrolle:

- **Reifen und Laufräder**
- Lenker
- Sattelstütze
- Kurbeln
- Pedale
- Sattel
- alle Befestigungsschrauben

Einstellen:

- **Steuersatz**
- **Bremsen**
- **Schaltung**
- **Federelemente**

Alle 2000 Kilometer

Prüfen:

- Antriebsriemen
- Bremsbeläge auf Verschleiß
- Riemenscheiben
- Bremsscheibendicke
- Naben
- Steuersatz
- Bremsen
- Pedale
- Schaltung
- Schrauben und Muttern

Reinigen:

- **Antriebsriemen**
- **Riemenscheiben**

Nach Regenfahrten

Reinigen und pflegen:

- **Riemenscheiben**
- **Zahnscheiben**



Checkliste

- **Reinige dein Bike nach jeder Fahrt, überprüfe es auf Beschädigungen.**
- **Lasse Inspektionen immer von einem Fachhändler durchführen. Wir empfehlen dir dazu einen der Ca Go Service-Partner. Unser Partnernetzwerk findest du unter www.cagobike.com/support**
- **Pflege bewegliche Teile nach Herstellerangaben.**
- **Lasse Lackschäden ausbessern.**
- **Lasse defekte und verschlissene Teile ersetzen.**

Dein Ca Go Bike ist, wie alle mechanischen Bauteile, Verschleiß und hoher Beanspruchung ausgesetzt. Unterschiedliche Werkstoffe und Bauteile können unterschiedlich auf Verschleiß oder Dauerbelastung reagieren. Falls die geplante Verwendungsdauer eines Bauteils überschritten ist, kann dieses plötzlich versagen und dabei dem Fahrer womöglich Schaden zufügen. Jegliche Art von Rissen, Riefen oder Farbänderungen in hochbeanspruchten Bereichen zeigt den Ablauf der Verwendungsdauer des Bauteils an; das Bauteil sollte dann ausgetauscht werden.

Generell gilt: Wenn nicht originale oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es Funktionsverluste geben. Reifen mit schlechter Haftung oder Betriebssicherheit, Bremsbeläge mit schlechtem Reibwert und falsch eingesetzte oder schlecht konstruierte Leichtbauteile können zu Unfällen führen. Gleiches gilt für unsachgemäße Montage!

Damit mit deinem Bike alles in bester Ordnung ist, muss es regelmäßig gewartet werden. Überlasse Arbeiten am Ca Go Bike dem Ca Go Service-Partner. Informationen über Bauteile und deren Pflege und Wartung findest du in den Anleitungen der Hersteller und auf deren Websites im Internet.

Frage das Ca Go-Team nach geeigneten Schmier und Pflegestoffen unter www.cagobike.com/support. Alternativ kannst du gerne einen Ca Go Service-Partner um Hilfe bitten. Nicht alle Stoffe sind für alle Zwecke geeignet. Falsche Schmierstoffe können zu Schäden und Funktionseinbußen führen!

25

Anzugsmomente für
Verschraubungen

Allgemeine Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen

Abmessung	Schraubenqualitätprägung			Einheit
	8.8	10.9	12.9	
M4	2,7	3,8	4,6	Nm
M5	5,5	8,0	9,5	Nm
M6	9,5	13,0	16,0	Nm
M8	23,0	32,0	39,0	Nm
M10	46,0	64,0	77,0	Nm



In dieser Anleitung sind die **Anzugsdrehmomente** in Nm angegeben. Bitte verlass dich niemals auf dein Gefühl: „Fest“ ist nicht gleich „Fest“.

Nur ein **Drehmomentschlüssel** stellt sicher, dass die Schrauben exakt richtig angezogen werden. Benutze deshalb stets einen solchen Schlüssel und halte die angegebenen Drehmomente ein, sofern in dieser Betriebsanleitung Anzugsmomente angegeben werden.

Zu fest oder unzureichend fest angezogen Schrauben können Brüche nach sich ziehen. Diese verursachen unter Umständen Stürze mit schweren Verletzungen als Folge.

26 Gewährleistung und Garantie

Dein Ca Go Bike haben wir von Anfang an sorgfältig entwickelt, und natürlich ausgiebig getestet.

Somit bieten wir dir mit dem Ca Go Bike ein langlebiges E-Lastenrad für die problemlose tägliche Nutzung an. Um dir noch mehr Sicherheit zu geben, erweitern wir durch unsere umfangreiche Ca Go - Garantie, die zusätzlich zu den kaufrechtlichen Gewährleistungsansprüchen nach unseren Verkaufs-AGB bestehen.

Ab wann beginnt der Garantiezeitraum?

Der Garantiezeitraum beginnt mit dem auf deiner Rechnung angegebenen Lieferzeitpunkt.

Über welche Zeit gilt deine Ca Go - Garantie?

Deine Garantiezeit beträgt 5 Jahre für:

- Brüche bei Rahmen und Gabel

Deine Garantiezeit beträgt 2 Jahre für:

- Alle anderen Teile, die nicht zu den unten aufgeführten Verschleißteilen gehören
- Den Akku: Wir garantieren eine Akkukapazität von mindestens 60%.

Welchen Umfang hat deine Ca Go - Garantie?

Innerhalb der jeweiligen Garantiezeiträume wird Ca Go die anerkannten Schäden (Defekte des von uns verbauten Materials oder Fehler der Verarbeitung) nach eigenem Ermessen reparieren oder die betreffenden Teile austauschen. Dabei muss diese Reparatur durch uns oder einen von

uns autorisierten Ca Go Vertragspartner ausgeführt werden. Die dabei anfallenden Lohn- und Materialkosten werden dir als Kunde nicht berechnet. Weitere Rechte bestehen nicht, insbesondere keine Rücktritts- und/oder Minderungsansprüche. Durch eine Reparatur oder einen Austausch von Teilen wird die Garantiezeit nicht verlängert. Versand- oder Transportkosten sind durch deine Ca Go - Garantie nicht abgedeckt. Ausgewechselte Teile werden Eigentum von Ca Go Bike GmbH.

Wie machst du deine Garantieansprüche geltend?

Ansprechpartner für Reklamationen und Serviceleistungen ist ausschließlich die Ca Go Bike GmbH.

Bitte kontaktiere immer zunächst das Ca Go Bike Service-Team:

E-Mail: service@cagobike.com

Service-Hotline: +49 261 -899998 75

um den schnellsten und kostengünstigsten Ablauf deines Anliegens sicherzustellen. Reparaturleistungen im Rahmen von Garantie oder Gewährleistung dürfen vorher nicht in die Wege geleitet werden.

Die 4 Schritte zur Anmeldung deiner Garantie- und Gewährleistungsanfrage

- 1 Melde deine Garantie und Gewährleistungsanfrage
 - online auf cagobike.com/support an (Link führt dich zum Garantie- und Gewährleistung-Kontaktformular)
 - Lade dabei bitte ein Foto deiner Rechnung hoch (oder alternativ)
 - aus deinem Kundenkonto über den Button „Garantie- und Gewährleistung-Kontaktformular“ an
- 2 Nach der Prüfung deiner Anfrage melden wir uns und besprechen die weiteren Schritte mit dir.
- 3 Je nach Situation und Einschätzung veranlassen wir die Abholung und Transport deines Ca Go Bike zum lokalen Ca Go Partner bzw. autorisierten Ca Go Service Partner – je nach Einschätzung deiner Situation bitten wir dich ggf. aus deinem Ca Go Kundenkonto heraus einen Termin zu buchen, an dem du das Ca Go Bike beim Partner einliefern kannst.
- 4 Sobald dein Ca Go Bike dort fachmännisch gecheckt wurde, besprechen wir die weiteren Schritte mit dir.

Sollte dein Ca Go Bike beim Ca Go Partner oder bei uns in die Werkstatt kommen, so beachte bitte folgende Hinweise:

- Serviceleistungen und Reparaturen werden nur an ausreichend gesäuberten Rädern durchgeführt. Entferne vor der Einlieferung alle individuellen Zubehörteile (Computer, Rückspiegel, Anhängerkupplungen, Schlösser, usw.).
- Zudem werden etwaige angefallene Aufwendungen und erforderliche Materialien ausschließlich zwischen der Ca Go Bike GmbH und dem Ca Go Partner abgewickelt.
- Ein Garantieanspruch besteht nur, wenn du unverzüglich (innerhalb von 2 Wochen) nach Entdeckung des Fehlers dein Ca Go Bike an uns oder einem von uns autorisierten Ca Go Vertragspartner zur Fehlerbeseitigung übergibst.
- Garantieansprüche verjähren innerhalb von sechs (6) Monaten nach Feststellung des Fehlers.

Was ist von der Garantie ausgeschlossen?

- Die üblichen Verschleißteile (Bremsbeläge/Bremsscheiben, Reifen/Schläuche, Riemenscheiben/Zahnriemen, Kabelzüge, Lenkergriffe, Pedale, Lager, Buchsen etc.)
- Schäden, die Folgen von Stürzen oder nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind.
- Schäden, die auf mangelnde Wartung zurückzuführen sind (Inspektionsarbeiten durch einen von Ca Go anerkannten Partner (Fachhändler) bzw. von uns autorisierten Ca Go Service Partner nach unseren Wartungsplänen sind einzuhalten).
- Schäden, die auf den nachträglichen Anbau von Zubehör oder von Bauteilen zurückgehen, die nicht von Ca Go freigegeben sind.
- Schäden, die durch einen Transport entstanden sind (auch durch die Wirkung von Streusalz und Feuchtigkeit).
- Schäden, die durch eine Weiterverwendung trotz eines wahrgenommenen Mangels entstanden sind.
- Schäden, die an Oberflächen durch Nutzung entstanden sind.
- Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass ungeeignete Pflege- oder Konservierungsmittel, Ersatzteile oder ähnliches verwendet wurden.
- Schäden, die durch Missachtung der Betriebsanleitung, Missachtung der Höchstbelastung.
- Schäden, die durch Einflussnahme Dritter, höhere Gewalt oder Umwelteinwirkung, z.B. UV-Strahlung, sauren Regen, Flugrost, Gewitter, Hagel, chemische Substanzen, Vogelkot, Insektenexkremate, Marder, Einbruch, Diebstahl, Feuer, Hochwasser, Sturm, usw. entstanden sind.
- Unbedeutende Mängel, z.B. verursacht durch Geräusche, Vibrationen.
- Ansprüche, die über eine Reparatur oder einen Austausch von Teilen hinausgehen, sind ausgeschlossen.
- Garantieleistungen werden mit den Richtwerten der Serienradausstattung durchgeführt. Im Rahmen von Garantieleistungen werden keine Verschleißteile ersetzt oder Inspektionen durchgeführt.
- Den Nachweis, dass eines der vorstehenden Ereignisse für einen Mangel oder Schaden nicht ursächlich ist, hast du als Kunde zu erbringen.

Einschränkung unserer Garantie bei gewerblicher Nutzung

Eine gewerbliche Nutzung reduziert die Produktlebenszeit deutlich gegenüber einer privaten Nutzung. Daher ist die gewerbliche Nutzung von unseren oben genannten Garantien ausgenommen.

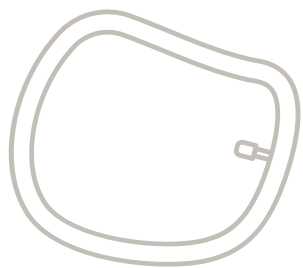
Anwendbares Recht, Gerichtsstand

Auf diese Garantiebestimmungen findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung unter Ausschluss des UN-Kaufrechts (CISG).

Soweit der Kunde kein Verbraucher ist, sondern Kaufmann, Unternehmer, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen, sind die Gerichte in Koblenz ausschließlich zuständig für alle sich aus oder im Zusammenhang mit diesen Garantiebedingungen ergebenden Streitigkeiten. Wir sind jedoch in allen Fällen auch berechtigt, Klage am allgemeinen Gerichtsstand des Kunden zu erheben.



27 Umwelttipps / Entsorgung



Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel

Achte bei der Pflege und Reinigung deines Ca Go Bike darauf, die Umwelt zu schonen. Nutze deshalb bei der Pflege und Reinigung nach Möglichkeit biologisch abbaubare Reinigungsmittel. Achte darauf, dass keine Reinigungsmittel in die Kanalisation geraten.

Bremsenreiniger und Schmierstoffe

Verfahre bei Bremsenreinigern und Schmierstoffen wie mit den allgemeinen Pflege- und Reinigungsmitteln.

Reifen und Schläuche

Reifen und Schläuche sind kein Rest- oder Hausmüll und müssen bei einem Wertstoffhof in deiner Nähe entsorgt werden.

Akkus

Akkus des Ca Go FS 200 sind als Gefahrgut zu behandeln und unterliegen aufgrund dessen einer besonderen Kennzeichnungspflicht. Für Fragen zur Entsorgung des Akkus kontaktiere bitte einen Ca Go Service-Partner oder dein Ca Go-Team unter www.cagobike.com/support.

CargoBox

Die CargoBox ist sortenrein vollständig recyclebar und kann zur Wiederverwendung des EPP-Granulats eingesendet oder beim Ca Go Partner vor Ort abgegeben werden.



Rahmenform	Long John mit Federgabel
Abriegelung der Unterstützung	Bei 25 km/h
Leistung	250 W, 36 V
Schalldruck	<70 dB(A) auf Ohrhöhe des Fahrers
Akku	625 Wh Lithium-Ionen
Länge	2,70 m
Breite	0,70 m
Radstand	206,50 cm
Leergewicht	55 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	225 kg
Ladevolumen	200 l
Länge Ladeboden	0,70 m
Bereifung Vorderrad	55 – 406 (20 x 2,15)
Bereifung Hinterrad	70-584 (27,5 x 2,75)

28

Technische Daten

29 Impressum

Ca Go Bike GmbH
Am Autobahnkreuz 7
56072 Koblenz
+49 261 899998-75
info@cagobike.com
www.cagobike.com

Stand: Dezember 2020, Auflage 1



Rechtliche Prüfung durch Fachanwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz.

Diese Bedienungsanleitung deckt Anforderungen und Wirkungsbereich von DIN EN 79010:2020-02 und DIN EN 15194:2018-11 ab.

Bei Lieferung und Nutzung außerhalb dieser Bereiche müssen vom Hersteller des Fahrzeugs die notwendigen Anleitungen beigelegt werden.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Index

A	Akku	14, 15, 16, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 56, 58, 60			
	Akkuentnahme	42			
	Akkukapazität	46, 56			
	Anzugsmomente	54, 55			
	Anzugsdrehmomente	55			
B	Bauteilbeschreibung	6, 7			
	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	12			
	Bosch Kiox	6, 14, 15, 31, 36, 37			
	Bremsanlage	6, 26, 27			
	Bremsbeläge	26, 27, 29, 53, 57			
	Bremshebel	15, 16, 19, 24, 25			
	Bremssattel	26			
	Bremsscheibe	6, 26, 27, 53, 57			
D	Dampfblasenbildung	27			
	Deutschland	11			
	Display	6, 14, 37, 39, 45			
E	Einbremsen	27			
	Einsetzen des Akkus	44, 47			
	Entsorgung	58			
F	Federung	7, 33			
	Felgen	29			
	Fernlicht	7, 39			
	Frontlicht	7, 16, 39			
G	Gepäck	12, 17, 18			
	Gepäckträger	7, 12, 18			
	Gesamtgewicht	7, 12, 16, 18, 60			
	Gesetzliche Anforderungen	11			
	Gewährleistung und Garantie	12, 56, 57			
H	Haustiere	20			
I	Impressum		61		
	Inspektion		46, 52, 53, 57		
K	Kinder	12, 17, 18, 19, 25, 46			
	Kontakt	9			
	Kurz-Check	16			
L	Ladevorgang	41, 43, 45, 46			
	Läuferräder	6, 16, 28, 29, 53,			
	Licht	7, 38, 39,			
	Luftdruck	14, 16, 18, 29			
N	Nabenlager	29			
	Nach einem Sturz	16			
O	Österreich		11		
P	Passform		15		
	Pedal	6, 14, 15, 16, 23, 31, 53, 57			
	Pflege	12, 50, 53, 57			
	Pflege- und Reinigungsmittel	58			
R	Rahmen	7, 14, 22, 32, 40, 46, 50, 56, 57, 60			
	Rahmennummer	18, 32			
	Registrierung	9			
	Reichweite	14, 46, 47			
	Reifen und Schläuche	6, 14, 16, 29, 50, 53, 57, 58			
	Reifenpanne	29			
	Reinigung	30, 50, 58			
	Riemenantrieb	3, 21			
S	Sattel	6, 14, 15, 19, 22, 23, 53			
	Schaltung	6, 31, 53			
	Scheibenbremsen	6, 26			
	Schmierstoffe	53, 53			
	Schnellspanner	16, 21			
	Schweiz	11			
	Sicherheitshinweise	10, 12, 46			
	Sitzposition	15, 22			
	Spezifikationen	40			
	Ständer	7, 15, 23, 34			
	Standfuß	34			
T	Technische Daten		60		
	Transport		48, 49		
	Transportbox		12, 20, 40, 51		
	Tuning		12		
U	Über Ca Go		8, 9		
	Überwinterung		50		
W	Waschen		50		
	Winter		47		
Z	Zuladung		12, 16		
	Zulässiges Gesamtgewicht		12, 60		



Herausgeber:



Ca Go Bike GmbH

Am Autobahnkreuz 7

56072 Koblenz

+49 261 899998-75

info@cagobike.com

www.cagobike.com/support



Stand: Dezember 2020, Auflage 1

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Deine Bewertung
pflanzt einen Baum.

reviewforest.org/CaGoBike

